

Algemene informatie

Aanbesteding: Wagenpark EV Lease
Aanbestedende Dienst: WSP Parkstad Detachering BV
Referentie: 2024-106

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Raamovereenkomst, artikel 19.2 boete bij verlate levering

Vraag:

De door ons op leaseovereenkomsten vermelde levertijden zijn altijd indicatief. In artikel 19.2 is opdrachtnemer al een direct opeisbare boete verschuldigd van 1% van de totale waarde bij een levertijdoverschrijding van 1 dag, die kan oplopen naar 10%, tenzij er sprake is van overmacht. Overmacht wordt vervolgens benoemd in artikel 19.4, waarbij eigenlijk alles wordt uitgesloten. De afgelopen tijd zijn er herhaaldelijk leveringsproblemen geweest door bijvoorbeeld chiptekorten, de oorlog in de Oekraïne en recentelijk nog de oorlog in het Midden Oosten, waardoor schepen met auto's en onderdelen door een andere vaarroute veel langer dan gebruikelijk onderweg zijn. De leasemaatschappij hiervoor een boete opleggen is disproportioneel en daarom vragen wij u dan ook de boetebepaling in artikel 19.2 niet van toepassing te verklaren. Het financieel risico is hiermee zo groot dat de kans bestaat dat weinig partijen in zullen willen schrijven op deze aanbesteding.

Antwoord:

Artikel 19.2, 19.3 en 19.4 van de Raamovereenkomst worden aangepast. Bij levertijdoverschrijding wordt de boete aangepast van 1% per dag met een max van 10% naar 5% direct bij overschrijding, waarbij de volgende situaties gelden:

Bij vertraging in de levering door overmacht, zoals vastgelegd in artikel 6:75 BW, stelt Opdrachtnemer aan Opdrachtgever tijdelijk vergelijkbaar vervangend vervoer ter beschikking, vanaf de afgesproken leverdatum tot dat de bestelde voertuigen daadwerkelijk geleverd worden. In dat geval vervalt de boete.

Wanneer geen sprake is van overmacht bij een levertijdoverschrijding, stelt Opdrachtnemer ook tijdelijk vergelijkbaar vervangend vervoer ter beschikking, vanaf de afgesproken leverdatum tot dat de bestelde voertuigen daadwerkelijk geleverd worden. In dat geval vervalt de boete.

Wanneer bij een levertijdoverschrijding geen tijdelijk vergelijkbaar vervangend vervoer ter beschikking wordt gesteld, wordt de boete van 5% van de totale opdrachtwaarde opgelegd.

Percelen: P1 Wagenpark EV Lease
Beantwoord op: 28 mei 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Raamovereenkomst, artikel 8 Bestickering

Vraag:

Opdrachtgever geeft in dit artikel aan dat zij besluit wie zorg draagt voor de verwijdering van de bestickering en dat de kosten hiervan niet opgenomen worden in het leasecomponent. Bij artikel 23.5 staat vermeld dat de opdrachtnemer hiervoor zorg dient te dragen en hiervoor geen separate kosten in rekening mag brengen. Kunt u aangeven wat de juiste procedure is en wie de kosten dient te dragen voor de verwijdering van de bestickering?

Antwoord:

Artikel 23.5 is hierbij leidend. De laatste 2 zinnen van artikel 8 worden uit de Raamovereenkomst gehaald.

Percelen: P1 Wagenpark EV Lease
Beantwoord op: 27 mei 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Raamovereenkomst, artikel 17.1.1 vaste leaseprijzen

Vraag:

Verzekeraars plegen incidenteel jaarlijks hun verzekeringspremies aan te passen. Kunt u daarom een indexatie van de leaseprijs hierdoor wel toestaan?

Antwoord:

Indexatie van verzekeringspremies mogen toegepast worden. Opdrachtnemer informeert Opdrachtgever hierover wanneer dit het geval is.

Percelen: P1 Wagenpark EV Lease
Beantwoord op: 27 mei 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Raamovereenkomst, artikel 11.7 total loss verklaring

Vraag:

Opdrachtnemer heeft de casco dekking van haar leaseauto's in eigen beheer. Wij laten daarom een onafhankelijk expert bepalen of het voertuig 'total loss' is. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Wagenpark EV Lease

Beantwoord op: 27 mei 2024

Label: Juridisch

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Raamovereenkomst, artikel 4.1 onderliggende leaseovereenkomsten

Vraag:

Kunt u bevestigen dat na eindiging van de raamovereenkomst de onderliggende leasecontracten wel gewoon doorlopen tot de hierop vermelde einddatum?

Antwoord:

Dat is correct.

Percelen: P1 Wagenpark EV Lease

Beantwoord op: 27 mei 2024

Label: Juridisch

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Raamovereenkomst, artikel 31.2 ontbinding raamovereenkomst bij fusie

Vraag:

In dit artikel wordt gesproken over het recht van ontbinding van de overeenkomst indien opdrachtnemer fuseert. Wij fuseren soms met kleinere leasemaatschappijen kan opdrachtgever bevestigen dat dit geen reden tot ontbinding oplevert?

Antwoord:

In het geval de oorspronkelijk inschrijvende partij, ondanks de fusie, zowel in zeggenschap als financiële situatie overwegend hetzelfde blijft, zal Opdrachtgever niet tot ontbinding overgaan.

Percelen: P1 Wagenpark EV Lease

Beantwoord op: 27 mei 2024

Label: Juridisch

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Raamovereenkomst, artikel 31.1 overdracht verplichtingen

Vraag:

In verband met (her-)financieringsdoeleinden is het mogelijk dat het contract aan derden wordt overgedragen, uiteraard zonder dat hierdoor de dienstverlening aan opdrachtgever in gevaar komt. Kan opdrachtgever hier bij voorbaat mee instemmen?

Antwoord:

In het geval de partij naar wie de overeenkomst wordt overgedragen op verzoek van Opdrachtgever aantoonbaar een gezonde en betrouwbare partij is, zal Opdrachtgever niet op onredelijke gronden een dergelijke overdracht in de weg staan.

Percelen: P1 Wagenpark EV Lease

Beantwoord op: 27 mei 2024

Label: Juridisch

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Programma van Eisen, artikel 18 Inleveren na einde looptijd

Vraag:

In dit artikel wordt in de laatste zin vermeld dat er geen kosten voor schades in rekening mogen worden gebracht door opdrachtnemer. Dit is ongebruikelijk en ook in tegenspraak met artikel 19 waar wordt aangegeven dat geconstateerde innameschades wel in rekening gebracht mogen worden middels een doorbelasting van maximaal het eigen risicobedrag. Kunt u daarom de laatste zin van artikel 18 aanpassen?

Antwoord:

De zin wordt aangepast naar: "Er worden geen overige kosten, anders dan bepaalt in het programma van eisen, zoals bijvoorbeeld schades exclusief het eigen risico, verwijdering belettering etc., door Opdrachtnemer in rekening gebracht".

Percelen: P1 Wagenpark EV Lease

Beantwoord op: 27 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Programma van Eisen, artikel 7 eigen risico verzekering

Vraag:

In dit artikel staat vermeld dat het eigen risico niet mag toenemen bij meerdere (verhaalbare) schades aan dezelfde wagen. Wij nemen aan dat u bedoelt het eigen risico bedrag niet verhoogd mag worden, maar dat bij afzonderlijke schades aan hetzelfde voertuig wel meerdere eigen risico bedragen in rekening gebracht mogen worden. Klopt onze aanname?

Antwoord:

Het is correct dat het eigen risico bij afzonderlijke schades aan dezelfde auto opnieuw in rekening mag worden gebracht. Het bedrag van het eigen risico mag echter als gevolg van één of meerdere schadeclaims niet worden verhoogd.

Percelen: P1 Wagenpark EV Lease

Beantwoord op: 27 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Programma van Eisen, artikel 2 tussentijds terug leveren

Vraag:

In dit artikel wordt gesproken over het boetevrij vroegtijdig beëindigen van maximaal één leasecontract per jaar. Klopt onze aanname dat wij in dat geval het contact wel mogen hercalculeren op de daadwerkelijke looptijd en jaarkilometrage, maar dan zonder een aanvullende boete?

Antwoord:

Er mag een hercalculatie plaatsvinden op basis van de daadwerkelijke looptijd en jaarkilometrage van het vroegtijdig beëindigde contract. Dit gebeurt wel met een open calculatie en in overleg met de Opdrachtgever.

Hercalculatie vindt plaats zonder aanvullende boete. De auto waarvan het leasecontract vroegtijdig wordt geëindigd komt in het bezit van de Opdrachtnemer.

Bij het vroegtijdig beëindigen van een leasecontract is het daarnaast ook niet toegestaan om de andere nog lopende leasecontracten te hercalculeren.

Percelen: P1 Wagenpark EV Lease

Beantwoord op: 28 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bestek artikel 2.7 Ingangsdatum raamovereenkomst

Vraag:

In dit artikel geeft opdrachtgever aan dat de raamovereenkomst in werking treedt op 1 juni 2024. Ook de concept raamovereenkomst vermeldt 1 juni als startdatum. In de planning bij artikel 4.2 wordt echter gesproken over 1 augustus 2024 als startdatum. Kunt u aangeven welke de juiste ingangsdatum is?

Antwoord:

De startdatum van de Raamovereenkomst is 1 augustus 2024. Dit wordt aangepast in de Raamovereenkomst.

Percelen:	P1 Wagenpark EV Lease
Beantwoord op:	27 mei 2024
Label:	Contract